

Reglement landelijke DMX finale

1. Algemeen

- 1.1 De landelijke DMX finale wedstrijd wordt elk jaar in een ander district verreden.
- 1.2 Aan alle klassen die deelnemen volgens het DMX reglement zal startgelegenheid worden geboden.
- 1.3 De landelijke DMX finale zal op één dag worden verreden. Dit kan een zaterdag of een zondag zijn, afhankelijk van de organiserende club.

2. Deelnemers finale

- 2.1 Er mag alleen worden deelgenomen door coureurs die bij minstens één DMX wedstrijd punten hebben gescoord, in de betreffende klasse, in het betreffende district.
- 2.2 Het aantal coureurs dat afgevaardigd mag worden varieert per klasse en district:

| Klasse | Organiserend district | Beide andere districten |
|--------------------|-----------------------|-------------------------|
| 50cc | 7 | 6 |
| 65cc kleine wielen | 7 | 6 |
| 65cc grote wielen | 7 | 6 |
| 85cc kleine wielen | 7 | 6 |
| 85cc grote wielen | 14 | 13 |
| Ladies | 14 | 13 |
| Masters | 14 | 13 |
| 125cc | 14 | 13 |
| 250cc | 14 | 13 |
| 500cc | 14 | 13 |

- 2.3 De klassen 50cc en 65cc kleine wielen rijden gezamenlijk en ook de 65cc grote wielen en de 85cc kleine wielen rijden samen.
Vanzelfsprekend worden de klassen wel afzonderlijk geklasseerd en gehuldigd.
- 2.4 Mochten startplaatsen in een district niet kunnen worden ingevuld, dan worden de beschikbare plaatsen verdeeld over de overige districten, met in achtneming van het maximaal aantal coureurs per klasse.
- 2.5 De coördinator van zijn district benadert de rijders die in aanmerking komen.

- 2.6 De coureurs worden uitgenodigd op volgorde van eindstand.
- 2.7 Een coureur die in meerdere districten voor de landelijke finale bij de direct geplaatste coureurs behoort, zal uitkomen voor het district waarin hij procentueel de meeste wedstrijden heeft gereden.¹⁾
Indien dit percentage gelijk is komt de coureur uit voor het district waar hij woont.
Wanneer een klasse moet worden aangevuld geldt het district waarvoor de coureur als eerste de uitnodiging accepteert.
- 2.8 Indien een geklasseerde rijder geen belangstelling heeft voor de finale dan wordt de volgende rijder in de eindstand uitgenodigd.
- 2.9 Wanneer er teveel coureurs geen belangstelling hebben kan er over worden gegaan tot een open inschrijving, met in achtneming van punt 2.1
- 2.10 De coördinator van het district is verantwoordelijk voor het tijdig doorgeven van de namen, rijnummers en transpondernummers aan de organisator van de wedstrijd.

3. Inschrijfgeld

- 3.1 Inschrijfgeld voor de deelnemers is **€ 30,00**.
- 3.2 De coördinator van het district is verantwoordelijk voor het innen van het inschrijfgeld van zijn district.
- 3.3 De coördinatoren van de districten zorgen ervoor dat uiterlijk op de wedstrijddag, tenzij er een ander moment wordt afgesproken, het gehele bedrag wordt overgedragen c.q. overgemaakt aan de organiserende club.
- 3.4 Als er gebruik wordt gemaakt van online betalingen worden de kosten hiervan in mindering gebracht op het inschrijfgeld dat wordt verstrekt aan de organiserende club.

4. Rijnummers

- 4.1 De deelnemers zijn verplicht om deel te nemen met het aan hen toegewezen rijnummer.
- 4.2 Het toegewezen rijnummer moet duidelijk leesbaar op beide zijkanten en aan de voorzijde van de motor worden aangebracht.
- 4.3 Voor de districten zijn de volgende rijnummers vastgesteld:

| Klasse | Noord | Midden | Zuid |
|--------------------|--------------|---------------|-------------|
| 50cc | 11 t/m 19 | 31 t/m 39 | 51 t/m 59 |
| 65cc kleine wielen | 21 t/m 29 | 41 t/m 49 | 61 t/m 69 |
| 65cc grote wielen | 11 t/m 19 | 31 t/m 39 | 51 t/m 59 |
| 85cc kleine wielen | 21 t/m 29 | 41 t/m 49 | 61 t/m 69 |
| Overige klassen | 11 t/m 29 | 31 t/m 49 | 51 t/m 69 |

- 4.4 De hoogst geklasseerde deelnemer in het eindstand van zijn district krijgt het laagste rijnummer toegewezen, de op één na hoogst geklasseerde deelnemer, het op één na laagste rijnummer, enzovoort.

5. Opstelling

- 5.1 ***De volgorde voor de tijdtraining vindt plaats op volgorde van rijnummer met steeds de districten om en om (dus bijvoorbeeld 11,31,51,21,41,51 dan 12,32,52,22,42,62, etc voor de 50cc/65cc kleine wielen en 65cc grote wielen/85cc kleine wielen, voor de overige klassen 11,31,51, dan 12,32, 52, etc.).***
- 5.2 De volgorde van opstelling voor beide manches vindt plaats op basis van de tijdtraining.

6. Wedstrijdreglement

- 6.1 Er wordt gereden volgens het DMX reglement zoals gepubliceerd op www.KNMV.nl.
- 6.2 Wanneer het DMX reglement geen uitsluitel geeft geldt het KNMV Motocross Reglement.
- 6.3 Bij onregelmatigheden waarin het reglement niet voorziet en bij protesten zal de afhandeling plaats vinden door een jury die wordt gevormd door de wedstrijdleider en de aanwezige DMX coördinatoren.

7. Herinnering, bekens, etc.

- 7.1 De organiserende club zal zorgdragen voor een herinnering voor elke deelnemer.
- 7.2 De organiserende club zal zorgdragen voor de bekens voor de prijswinnaars.
- 7.3 Het aantal ter beschikking gestelde bekens voor een klasse zal $\frac{1}{4}$ van het aantal deelnemers zijn met een minimum van 3 en een maximum van 5 bekens.
- 7.4 Naast een beker zal de organiserende club ook bloemen of een ander presentje aan de prijswinnaars aanbieden.

1) Bijvoorbeeld:

Een bepaalde klasse heeft in district Noord 9 wedstrijden verreden en in district Midden 12.

Een coureur direct geplaatst is, heeft 5 wedstrijden gereden in Noord en 6 in Midden komt uit voor Noord. Percentage Noord is $5/9$, dus 55% tegen $6/12=50\%$ in Midden.

Heeft hij daarentegen 4 wedstrijden heeft gereden in Noord en 6 in Midden komt uit voor Midden. Percentage Noord is $4/9$, dus 44% tegen $6/12=50\%$ in Midden.